Sumario de acciones en materia de infraestructura vial programados en el periodo 2000-2023

1. Acciones específicas en materia de infraestructura vial programadas en 2000-2023

En el presente documento se propone un resumen de los proyectos en materia de construcción, ampliación y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana de la ciudad de Villahermosa, que en su momento formaron parte de los programas de desarrollo urbano municipales, del centro de población -de Villahermosa-, o bien de los programas parciales al interior de la urbe y su entorno inmediato; los planes y programas tomados como fuente de información fueron expedidos durante el periodo 2000-2023:

Instrumentos normativos de planeación y desarrollo urbano del municipio de Centro, Tabasco, la Ciudad de Villahermosa y sus centros metropolitanos, expedidos durante el periodo 2000-2023

No	Instrumento normativo	Nombre abreviado	Ítems seleccionados	Publicación en el POE
1	Programa de·Desarrollo Urbano Municipal de Centro, Tabasco, Versión Abreviada (1)	PMDU Centro 2000	17	04-nov-2000
2	Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de la Ciudad de Villahermosa y Centros Metropolitanos del Municipio de Centro, Tabasco 2008-2030 (2)	PDUCP 2008-2030	7	12-jul-2008
3	Programa Parcial de Desarrollo Urbano del Centro de Población Dos Montes Ciudad Esmeralda (3)	PPDU Dos Montes	0	09-nov-2011
4	Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de la Ciudad de Villahermosa y su Centros Metropolitanos del municipio de Centro, Tabasco 2015-2030 (4)	PDUCP 2015-2030	10	30-ene-2016
5	Programa Parcial de Desarrollo Urbano Distrito XIII Loma de Caballo" (2019) (5)	PPDU Loma de Caballo	1	29-may-2019
6	Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024 (6)	PLED 2019-2024	11	13-jun-2019
7	Programa Parcial de Desarrollo Urbano Intervención Urbana Integral del Río Grijalva en la Ciudad de Villahermosa, Tabasco (7)	PPDU Río Grijalva 2023	3	09-sep-2023
8	Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Centro, Tabasco, 2023 (8)	PMDU Centro 2023	2	27-dic-2023

Mediante un examen somero de los instrumentos normativos citados se obtiene una copiosa lista de obras o acciones específicas en materia de vialidad: distribuidores viales, puentes vehiculares-peatonales, pasos a desnivel, nuevas vialidades, etc. -de las que únicamente se ha ejecutado un porcentaje marginal-. La revisión se circunscribe a los asuntos que interesan de manera especial a la Cd. de Villahermosa y su periferia.

Los resultados incorporan la valoración ***"¿Se cumplió | Si / No"*** para identificar las obras que fueron ejecutadas y cuáles fueron omitidas; en caso afirmativo se presenta el dato aproximado: ***"Año"***. Como caso excepcional, una obra se encuentra con estatus ***"En Proceso"***. Respecto a la selección de los ítems incluídos en las tablas de acciones específicas, se consideraron sólo aquellas que están definidas en cuanto a su descripción y ubicación, discriminando y excluyendo las de redacción genérica, v.gr. las siguientes:

- *Promover que el diseño y construcción de vialidades se integren al entorno natural y que sean previstos pasos y adecuaciones para no crear bordos en los lugares donde no sea necesario.*
- *Construcción de bahías para el transporte público*
- *Habilitación de estacionamientos públicos en 10 sitios conflictivos de Villahermosa*
- *instalación de semáforos vehicular y peatonal en 21 cruceros de villahermosa*
- *Cambio de sentido de circulación de dos a un solo sentido con señalización vertical y horizontal en 43 colonias, fraccionamientos, villas*

2. Proyectos en materia de vialidad en los instrumentos de planeación promulgados entre 2000-2023

Distribuidores viales regionales

Este bloque refiere a tres distribuidores viales proyectados en sitios estratégicos de conectividad de las vías de comunicación terrestre en el contexto regional; en razón de que se localizan a más de 15 kilómetros del núcleo urbano se consideran infraestructura carretera, pero es importante incluirlos en la **Tabla-0** por su gran significancia:

Tabla-0. Tres distribuidores viales regionales

No.	Acción específica	Instrum. Año	¿Se cumplió?	
			Si / No	Año
0.1 /a	Diseñar y construir el distribuidor regional del Norte. Hacia el norte de Villahermosa, se propone un trazo que una la carretera federal 180, a la altura del límite norte del centro submetropolitano de Macultepec-Ocuiltzapotlán. Con la misma carretera 180, en dirección Cárdenas - La Venta y entronque a la altura de la localidad de Lázaro Cárdenas 2ª Sección evitando ingresar a la zona urbana de Villahermosa.	PMDU Centro 2000	✅	2016
0.2 /b	Diseñar y construir el distribuidor vial regional del sureste de la Zona Metropolitana de Villahermosa. De Lázaro Cárdenas 2ª Sección el trazo del segundo arco vial se dirigiría hacia el sureste para entroncar con la carretera federal 195 a la altura del límite sur del centro submetropolitano de Playas del Rosario.	PMDU Centro 2000	❌	-
0.3 c/	6.3.4.4. Proyecto Ejecutivo y Construcción de Distribuidor Vial en la Carretera Federal 180 y Carretera Vía Corta.	PLED 2019-2024	❌	-

/a **Distribuidor regional del Norte,** proyectado en el límite norte de la Villa Macultepec, a una distancia de 16.8 km (dieciséis punto ocho kilómetros) del CRESET.
Anotación: no se construyó conforme al plan trazado sino a 3.7 km (tres punto siete kilómetros del CRESET, en la intersección del "Libramiento de Villahermosa" con la carretera federal MEX-180.

/b **Distribuidor regional del Sureste,** en el límite sur de la Villa Playas del Rosario, proyectado a 15.7 km (quince punto siete kilómetros) del distribuidor vial "Guayabal".

/c **Distribuidor regional Vía Corta**, en su intersección con la carretera Cárdenas-Villahermosa, a 17.0 km (diecisiete kilómetros) del puente "Los Monos".

Distribuidores viales y pasos a desnivel en vialidades urbanas

En la **Tabla-1** se agrupan diez ítems correspondientes a diversas estructuras de enlace y distribución de tránsito vehicular; en todos se respeta la redacción que aparece en las fuentes de información, con subrayados propios para mayor precisión en ciertos casos:

Tabla-1. Diez distribuidores viales y pasos a desnivel en vialidades urbanas

No.	Acción específica	Instrum. Año	¿Se cumplió?	
			Si / No	Año
1.1	Distribuidor vial regional (Libramiento Carretero) hacia el norte que una la carretera federal 180 a la altura de la localidad de Lázaro Cárdenas 2ª sección, con la carretera hacia Frontera…	PDUCP 2008-2030	✅	2016
1.2	Cruce de la carretera federal a Frontera a un costado del Centro de Readaptación Social y continúe sobre el derecho de vía federal de las líneas de alta tensión	PMDU Centro 2000	❌	-
1.3	A. Paso a desnivel en la confluencia de la Av. Francisco I. Madero y Avenida Adolfo Ruiz Cortines	PDUCP 2015-2030	❌	-
	8 Paso a desnivel en la confluencia de las avenidas Francisco I. Madero y Adolfo Ruiz Cortines	PPDU Río Grijalva 2023		
1.4	D. Paso a desnivel en la confluencia de Boulevard Bonanza y Avenida Ruiz Cortines	PDUCP 2015-2030	❌	-
	6.3.4.14. Construcción del Distribuidor Vial, sobre la Av. Adolfo Ruíz Cortines, Zona Bonanza, Tramo del Km 169+660 al km. 170+115 (1a. Etapa y paso a desnivel) en el municipio del Centro, Tabasco.	PLED 2019-2024		
1.5	Distribuidor vial Glorieta La Pigua (Av. Universidad Arco Noreste). Construcción de distribuidor vial en la intersección de Av. Universidad y Anillo Interior Carlos Pellicer Cámara (Monumento a Morelos).	PDUCP 2008-2030	✅	2016
1.6	Distribuidor vial para dar seguridad vial a los diferentes movimientos vehiculares que circulan Glorieta Framboyanes	PDUCP 2008-2030	✅	2024
	6.3.4.1. Construcción de Distribuidor Vial “Guayabal”	PLED 2019-2024		
1.7	6.3.4.13. Construcción del Distribuidor vial, sobre la Av. Adolfo Ruíz Cortines, entronque con las Avenidas Universidad y José Pagés Llergo en la ciudad de Villahermosa, Tabasco, primera y segunda etapa del municipio de Centro.	PLED 2019-2024	✅	2024
1.8	6.3.4.10. Primero, segundo y tercer nivel de la construcción del paso superior vehicular entronque "La Isla" tramo Av. Periférico Carlos Pellicer Cámara. (Rumbo al Hospital Juan Graham Casassus), municipio de Centro, Tabasco.	PLED 2019-2024	❌	-
1.9	6.3.4.12. Construcción del Distribuidor Vial y Puente los Monos, en el municipio de Centro, Tabasco.	PLED 2019-2024	❌	-
	La ampliación del puente conocido como "Los Monos" tendrá un rol de Distribuidor Vial de los flujos que provienen de la Región Centro del país.	PPDU Loma de Caballo		
1.10	Estrategia 4. Proyecto de diseño vial para mejorar el enlace de Av. 27 de febrero con Av. Samarkanda y Campo Samaria hasta su entronque con el periférico Carlos Pellicer Cámara.	PMDU Centro 2023	❌	-

Puentes vehiculares - peatonales

Los puentes vehiculares -también para uso peatonal- se ubican sobre los principales ríos que circundan el núcleo urbano de Villahermosa y una laguna, se desglosan en la **Tabla-2**:

Tabla-2. Diez puentes vehiculares - peatonales

No.	Acción específica	Instrum. Año	¿Se cumplió?	
			Si / No	Año
2.1	Puente vehicular-peatonal que comunique Casablanca con Ciudad Industrial particularmente con la Av. Mártires de Río Blanco.	PMDU Centro 2000	❌	-
	Puente Vehicular que comunique a las Colonias: Casablanca y la ciudad Industrial. (Mártires de Río Blanco).	PDUCP 2008-2030		
	E. Cruce de río ~~Grijalva~~ Carrizal continuación del Circuito Interior Carlos Pellicer Cámara hasta la Avenida Mártires de Río Blanco.	PDUCP 2015-2030		
	6.3.4.9. Construcción del puente vehicular Carlos Pellicer Cámara – Mártires de Río Blanco, Villahermosa, Centro, Tabasco. (Zona de Indeco).	PLED 2019-2024		
2.2	Puente peatonal-vehicular sobre el bordo de Ciudad Industrial y la carretera adjunta del Río Carrizal en Nacajuca.	PMDU Centro 2000	❌	-
2.3	J. Cruce de río Carrizal prolongación de paseo Tabasco el Distrito de Zona Conurbada Villahermosa-Nacajuca	PDUCP 2015-2030	En proceso	-
	6.3.4.18. Proyecto y obra de construcción de puente de la Prolongación de Paseo Tabasco, sobre el Río Carrizal dirección Parque Dora María.	PLED 2019-2024		
2.4	6.3.4.6. Ampliación y Modernización del Puente "Grijalva II" (gaviotas) sobre el Río Grijalva de la Ciudad de Villahermosa, Tabasco, sobre la Avenida Luis Donaldo Colosio	PLED 2019-2024	✅	2016
2.5	F. Cruce de río Grijalva prolongación de Av. Gregorio Méndez y comunicación con Colonia Gaviotas	PDUCP 2015-2030	❌	-
	6.3.4.5. Proyecto Ejecutivo y Construcción de puente en la Av. Gregorio Méndez Magaña sobre el Río Grijalva, dirección Gaviotas hasta entroncar con la Av. Luis Donaldo Colosio	PLED 2019-2024		
	10 Nuevo puente peatonal Centro-Gaviotas 11 Nuevo puente vehicular Centro-Gaviotas	PPDU Río Grijalva 2023		
2.6	C. Cruce del rio Carrizal en la integración vial con el camino al ejido Veintiuno de Marzo y la Ciudad de Villahermosa	PDUCP 2015-2030	❌	-
	H. Cruce de río Carrizal para el inicio de la construcción del Libramiento urbano Sur (Ra. Rio Viejo 1ra, Boquerón 3ra, Distrito XI Reserva Sur y Centro Metropolitano Parrilla Playas del Rosario.	PDUCP 2015-2030		
2.7	G. Cruce de rio Mezcalapa continuación de calle Urbano Castañeda Ixtacomitán 2da sección	PDUCP 2015-2030	❌	-
2.8	I. Cruce de Río Mezcalapa para continuación de vialidad regional primaria Ra. Anacleto Canabal 2da, Miguel Hidalgo 2da, Boquerón hasta el entronque vía Parrilla La Lima con la carretera a Teapa.	PDUCP 2015-2030	❌	-
2.9	B. Cruce de la Laguna El Espejo	PDUCP 2015-2030	❌	-
2.10	6.3.4.12. Construcción del Distribuidor Vial y Puente los Monos, en el municipio de Centro, Tabasco.	PLED 2019-2024	❌	-

Construcción o ampliación de vialidades

La selección de las vialidades que se transcriben en la **Tabla-3**, abarcan las obras que se encontraban en ejecución en el año 2000, como determinados tramos del Periférico Carlos Pellicer Cámara; en ciertos casos la redacción no es precisa, pero es posible identificar su ubicación. Tal como manifesté previamente, el dato ***"Año"*** es solo una referencia, pues diversas obras se ejecutaron en plazos que abarcaron varios años.

Tabla-3. Diecisiete proyectos de construcción o ampliación de vialidades.

No.	Acción específica	Instrum. Año	¿Se cumplió?	
			Si / No	Año
3.1	Prolongación del periférico Carlos Pellicer, la prolongación del corredor Coronel Méndez Magaña en el distrito XI Reserva Sur.	PMDU Centro 2000	✅	2007
3.2	Terminación de la prolongación del periférico Carlos Pellicer, al norte de la ciudad, en el tramo comprendido entre el Centro Administrativo PEMEX y el bulevar Industria Nacional Mexicana	PMDU Centro 2000	✅	2002
3.3	Corredor de exhibición industrial, sobre el corredor urbano en proceso de consolidación de los VIII y IX.	PMDU Centro 2000	✅	2002
3.4	Construcción del tercer anillo vial, dentro del municipio de Nacajuca y bordear al norte de Villahermosa	PMDU Centro 2000	✅	2016
3.5	Crear vialidad nueva a fin de articular el Periférico y calle Revolución.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.6	Ampliación del Periférico con pasos a desnivel desde el acceso de la carretera hacia Cárdenas y hasta el Guayabal.	PMDU Centro 2000	✅	2009
3.7	Prolongación de la Av. Francisco Javier Mina, adjunta a la Laguna del Negro con la particularidad de delimitar el crecimiento urbano lineal de la Av. Universidad y entroncarse con el Periférico Arco Noreste.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.8	Aprovechamiento del DDV Federal de las líneas de alta tensión de Cd. Industrial mediante la realización de una avenida que se entronque a la Prolongación de Mártires de Río Blanco.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.9	Realizar vialidad a un costado del Centro de Readaptación Social de modo que cruce la carretera federal a Frontera y continúe sobre el derecho de vía federal de las líneas de alta tensión, hasta unirse a la Av. Mártires de Río Blanco.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.10	Continuación de la Av. Mártires de Río Blanco hasta la zona del Fraccionamiento Lagunas.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.11	Prolongación del malecón Leandro Rovirosa Wade sobre las colonias de La Manga hasta el puente Grijalva IV.	PMDU Centro 2000	❌	-
3.12	Camino municipal en torno al Río Mezcalapa de modo que sirva como bordo de protección.	PMDU Centro	✅	2002

No.	Acción específica	Instrum. Año	¿Se cumplió?	
			Si / No	Año
		2000		
3.13	Continuación de la Av. Quintín Arauz en el tramo de la calle Andrés García a la Av. Augusto Cesar Sandino.	PDUCP 2008-2030	✅	2016
3.14	Mejoramiento de la sección transversal del Circuito Interior Carlos Pellicer Cámara en el tramo comprendido entre Av Universidad y el puente Grijalva IV	PDUCP 2008-2030	✅	2009
3.15	Prolongación de la Av. Francisco Javier Mina y construcción del puente sobre el río Carrizal para la comunicación de esta vía con la Av. Mártires de Río Blanco.	PDUCP 2008-2030	❌	-
3.16	2 Prolongación del malecón Carlos A. Madrazo	PPDU Río Grijalva 2023	❌	-
3.17	5 Par vial de la calle Río Mezcalapa por el Malecón Carlos A. Madrazo	PMDU Centro 2023	❌	-

Anotaciones generales

- No se incluyen como acciones de infraestructura vial algunas contenidas en el **PPDU Río Grijalva 2023** y **PMDU Centro 2023**, (red de ciclovías, movilidad ciclista, bicicletas públicas, andadores peatonales, puentes y movilidad peatonal), principalmente por el fracaso que han significado las ciclovías que se construyeron en las márgenes del río Grijalva -Malecón Carlos A. Madrazo Becerra y Malecón Ing. Leandro Rovirosa Wade-; a dos años de su puesta en marcha no han cumplido el propósito de su creación.
- Si bien el título de este documento alude a "programas de desarrollo urbano", se incluyen elementos del Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024 porque contiene proyectos específicos del contexto urbano de Villahermosa, algunos ya ejecutados.
- El número total de proyectos de infraestructura vial seleccionados es 51, pero algunos aparecen en más de un instrumento normativo resultando una cantidad real de 40.

3. Conclusiones sobre el sumario de acciones específicas en materia de vialidades en los programas de desarrollo urbano municipal y de Villahermosa 2020-2023

Primera. Un resumen cuantitativo de las tablas 0, 1, 2 y 3, muestra el desglose de 40 proyectos de infraestructura vial, 3 son de cobertura regional y 37 en Villahermosa:

Tipos de acciones específicas en materia vial	Ejecutadas	Omitidas	En Proceso	Total
Distribuidores viales regionales	1	2	0	**3**
Distribuidores viales urbanos y pasos a desnivel	4	6	0	**10**
Puentes vehiculares - peatonales	1	8	1	**10**
Construcción o ampliación de vialidades	8	9	0	**17**
Acumulados	**14**	**25**	**1**	**40**

Segunda. En 26 años se han ejecutado en total 14 (catorce) de las obras viales programadas que representa un 35%, se han omitido 25 (veinticinco) equivalente al 62.5% y 1 (una) está en proceso, 2.5% del total. La tasa de ejecución resultante indica que la totalidad de las obras viales mencionadas estarían concluidas alrededor del año 2075.

Tercera. En el croquis de localización adjunto, se aprecia que ell mayor porcentaje -superior al 90%- de las obras viales programadas que hasta la fecha no han sido ejecutadas, se ubican en el núcleo urbano compacto de Villahermosa, espacio en el que se presenta la mayor conflictividad vial por la saturación del tráfico vehicular; en consecuencia, corresponde a estos proyectos de infraestructura la mayor prioridad para el caso de los programas de desarrollo urbano que están en vigor, pues se trata de disposiciones de cumplimiento obligatorio para las autoridades y los particulares.

Citas y Referencias

(1) **Programa de·Desarrollo Urbano Municipal de Centro, Tabasco, Versión Abreviada**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 4 de noviembre de 2000.

(2) **Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de la Ciudad de Villahermosa y Centros Metropolitanos del Municipio de Centro, Tabasco 2008-2030**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 12 de julio de 2008.

(3) **Programa Parcial de Desarrollo Urbano del Centro de Población Poblado Dos Montes, "Ciudad Esmeralda", del Municipio de Centro, Tabasco**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 09 de noviembre de 2011.

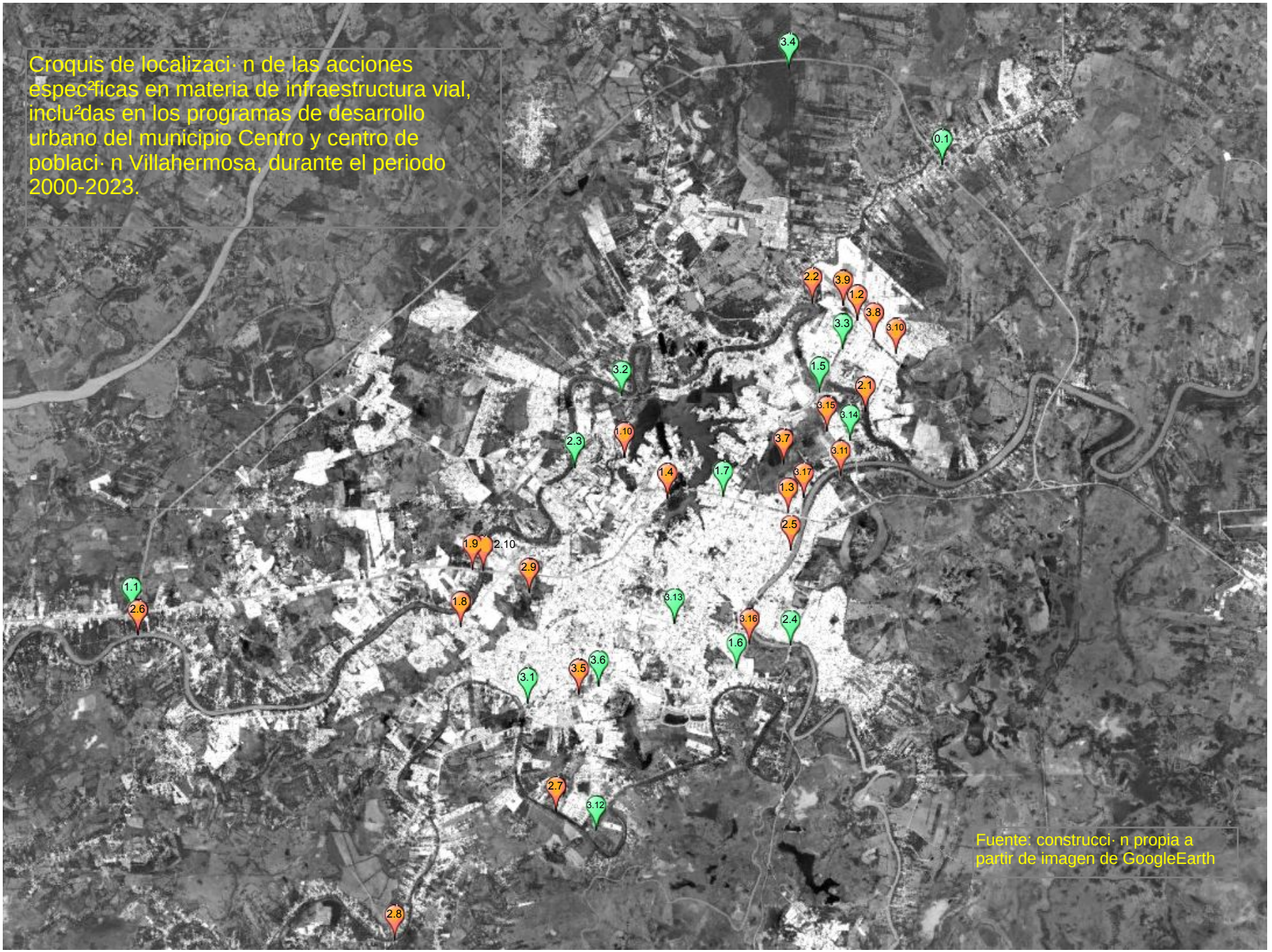
(4) **Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de la Ciudad de Villahermosa y su Centros Metropolitanos del municipio de Centro, Tabasco 2015-2030,** publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 30 de enero de 2016. (Cabrera, Bibiloni y Segura, Vargas y Hernández, 2015), H. Ayuntamiento Constitucional de Centro.

(5) **Programa Parcial de Desarrollo Urbano Distrito XIII "Loma de Caballo", Villahermosa, Centro, Tabasco**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 29 de mayo de 2019.

(6) **Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 13 de junio de 2019.

(7) **Programa Parcial de Desarrollo Urbano Intervención Urbana Integral del Río Grijalva en la Ciudad de Villahermosa, Tabasco**, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco el 09 de septiembre de 2023, Instituto de Planeación y Desarrollo Urbano del Municipio de Centro, Tabasco–IMPLAN, Ayuntamiento de Centro.

(8) **Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Centro, Tabasco, 2023**, publicado en el Periódico Oficial del Estado el 27 de diciembre de 2023, Instituto de Planeación y Desarrollo Urbano del Municipio de Centro, Tabasco–IMPLAN, Ayuntamiento de Centro.


Croquis de localizaci· n de las acciones espec²ficas en materia de infraestructura vial, inclu²das en los programas de desarrollo urbano del municipio Centro y centro de poblaci· n Villahermosa, durante el periodo 2000-2023.
3.4
0.1
2.2
3.9
1.2
3.8
3.10
3.3
1.5
2.1
3.2
3.15
3.14
1.10
2.3
3.7
3.11
1.4
1.7
3.17
1.3
2.5
1.9
2.10
2.9
1.1
2.6
1.8
3.13
3.16
2.4
1.6
3.5
3.6
3.1
2.7
3.12
2.8
Fuente: construcci· n propia a partir de imagen de GoogleEarth